

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 dopravní stavby / geodetická činnost Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Petr Švorba			
Objednatel:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky: P112018	
Název:	Stavební úpravy komunikace v ulici Lidické nábřeží, Sokolov		Datum: 12/2019	Paré číslo:
Objekt:			Úroveň: DPS	
Příloha:	Souhrnná technická zpráva		Měřítko: -	Číslo přílohy: B

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV	12
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném území města Sokolov v ul. Lidické nábřeží. V místě stavby dojde k rekonstrukci komunikace, chodníků a ke zřízení nových podélných a kolmých parkovacích stání dopravně napojených na stávající komunikaci. V rámci stavby bude zřízena nová dešťová kanalizace. Návrh je v souladu s plánovaným rozvojem této části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách „BK – plochy bydlení kolektivní“ a „VP – veřejná prostranství“ dle územního plánu města Sokolov. Stavba svým charakterem – místní komunikace, parkovací stání a chodník je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemcích:

- nivní sediment [ID: 6]
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **holocén**, Horniny: **hlína, písek, štěrk**,
Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **hlína, písek, štěrk**,
Poznámka: **inundovaný za vyšších vodních stavů**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Sokolov

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nenachází v ochranném pásmu.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Plynovod NTL podzemní společnost GasNet, s.r.o.
- Vodovod podzemní společnost Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.
- Kanalizace jednotná společnost Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.
- Sdělovací vedení podzemní společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Podzemní vedení NN a VN společnost ČEZ Distribuce, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní společnost InfoTel, s.r.o.
- Nadzemní parovod společnost Elektrárna Tisová, a.s.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Ohře.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší, Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách - vodní zákon“.

Dešťové vody z rekonstruovaných ploch budou odváděny do nové dešťové kanalizace nebo budou zasakovány.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba se nevyžádá asanaci v okolí této stavby.

V rámci rekonstrukce komunikace a chodníků dojde k vybourání stávajících vrstev zpevněných ploch, viz. projektová dokumentace.

Stavba si v některých místech vyžádá odstranění náletové zeleně a keřů.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá trvalý zábor žádného pozemku, patřícího do zemědělského půdního fondu (viz. níže uvedený seznam pozemků).

- j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch si zachová stávající napojení na dopravní i technickou infrastrukturu. Nově vzniklá parkovací stání budou napojena na komunikaci v ulici Lidické nábřeží. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody města.

Stavba je v celém rozsahu navržena tak, aby splňovala požadavky na bezbariérové užívání.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nebude mít žádné vazby na jiné stavby ani investice.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

číslo parcely	celková výměra (m2)	druh pozemku	vlastník
k.ú. Sokolov [752223]			
8/1	1530	ostatní plocha	Město Sokolov
8/6	1755	ostatní plocha	Elektrárna Tisová a.s.
8/8	115	ostatní plocha	Město Sokolov
8/10	238	ostatní plocha	Město Sokolov
8/12	553	ostatní plocha	Město Sokolov
9/2	287	ostatní plocha	Město Sokolov
10/1	250288	vodní plocha	Povodí Ohře s.p.
243/1	7693	ostatní plocha	Město Sokolov
264	173	ostatní plocha	Město Sokolov
265/1	404	ostatní plocha	Město Sokolov
265/6	6681	ostatní plocha	Město Sokolov
265/5	3060	ostatní plocha	Město Sokolov
275	177	ostatní plocha	Město Sokolov
278/6	22	ostatní plocha	Město Sokolov
278/7	13	ostatní plocha	Město Sokolov
280/2	30	ostatní plocha	Město Sokolov
280/3	96	ostatní plocha	Město Sokolov

283	268	ostatní plocha	Město Sokolov
4123/1	376	ostatní plocha	Město Sokolov
4123/2	161	ostatní plocha	Elektrárna Tisová a.s.
4123/3	300	ostatní plocha	Město Sokolov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádné pozemky.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch si zachová stávající napojení na dopravní i technickou infrastrukturu.

Nově vzniklá parkovací stání budou napojena na komunikaci v ulici Lidické nábřeží.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody města.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci komunikace a zpevněných ploch v ulici Lidické nábřeží. Na ploše mezi obytnými domy vzniknou nová parkovací stání.

b) účel užívání stavby,

Komunikace, zpevněné plochy a nová parkovací stání budou sloužit pro zkvalitnění a zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy v ulici Lidické nábřeží. Nově vzniklá parkovací stání budou sloužit po potřeby obyvatel přilehlých obytných domů.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Žádné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace zůstává řešena jako jednosměrná a má šířku 3,75 m a 4,25 m, díky tomu je možné vytvořit podélná parkovací stání o šířce 2,0 m a délce 6,0 m, na několika místech jsou zřízena kolmá stání, ty mají z důvodu menší šířky komunikace šířku 2,8 m a délku 4,5 m. Základní šířka chodníku je 2,0m.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD Q_r

Karlovy Vary Periodicita deště ☒ 0.5 ☐ 1.0 [???](#)

Intenzita deště 139

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	2450	30.65
Obyčejné dlažby	0.7 ???	635	6.18
Štěrkové plochy	0.5 ???	890	6.19
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Množství odváděných dešťových odpadních vod $Q_r = 43$ l/s			

[Dosadit](#)

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba je rozdělena na několik etap, a to s ohledem na minimalizování omezení dopravy v řešeném území. Plánovaná realizace v roce 2020.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

k) orientační náklady stavby.

7. 200.000,00 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Rekonstruovaná komunikace a zpevněné plochy jsou dle stávajícího uspořádání. Nová parkovací stání jsou navržena tak, aby umožnila bezpečný a snadný přístup k bytovým domům. Celé okolí stavby bude upraveno tak, aby zapadalo do konceptu současného rázu okolí.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení rekonstruovaných a nových zpevněných ploch a parkovacích stání. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby. Přesnější určení materiálů bude v dalším stupni PD.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Nové řešení je navrženo především s ohledem na plynulost dopravy a bezpečí všech účastníků dopravního provozu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba si vyžádá nároky na elektrickou energii pro VO.

c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro bezbariérové užívání stavby budou využity všechna opatření – signální a varovné pásy, zvýšený obrubník jako vodící linie.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v pozdějších zněních. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu,

Komunikace a zpevněné plochy mají dožilý a narušený povrch. V ulici je neuspořádaný provoz projíždějících vozidel a míst pro parkování, kterých je nedostatek. V ulici se nachází zastaralé veřejné osvětlení a prostor stavby je odvodněn do stávající jednotné kanalizace, což je nevyhovující.

b) popis navrženého řešení.

Rekonstrukce řeší opravu komunikace a zpevněných ploch, a také vytvoření nové plochy pro parkování. Ty budou sloužit především pro potřeby okolních bytových domů. V ulici je navrženo nové veřejné osvětlení a řeší se také úprava stávajícího odvodnění.

Vzniknou zde také nové dlážděné plochy pro umístění podzemních odpadních nádob.

1. Pozemní komunikace

(a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Řešena je komunikace, která zůstává jako jednosměrná místní, zpevněné plochy a vybudování nových parkovacích stání.

(b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Uspořádání vychází z uspořádání stávající komunikace, které je směrově zachováno. Je navržena oprava komunikace – vrchní kryt a potřebné podkladní vrstvy, nová parkovací stání a zpevněné plochy jsou navrženy převážně z dlažby.

2. Mostní objekty a zdi

- (a) výčet objektů a zdí,
- (b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace a zpevněných ploch je principiálně zachováno, tedy do uličních vpustí. V rámci projektu je navržena samostatná dešťová kanalizace, která bude svedena do přilehlé řeky Ohře. Pakovací plochy budou zároveň sloužit, jako zasakovací plocha.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- (a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- (b) technické vybavení tunelu,
- (c) navržená technologie výstavby,
- (d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Kromě rekonstruovaných stání podél komunikace vzniká nová parkovací plocha v prostoru mezi obytnými domy. Celkem vzniká v rámci stavby 10 parkovacích míst navíc.

6. Vybavení pozemní komunikace

- (a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

- (b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Součástí stavby je osazení následujícího dopravního značení: 2 ks značení „IP12 – označuje vyhrazené stání pro invalidy“, 2 ks značení „E8d – úsek platnosti“, 1 ks značení „IP11a – označuje parkoviště“, 1 ks značení „B28 – zákaz zastavení“ a 1 ks značení „I28a – zóna s dopravním omezením – zóna 30“. Jejich umístění je zřejmé z výkresu Koordinační situace. V rámci stavby bude demontováno značení 2 ks „B28 – zákaz zastavení“, 1 ks „B20a – nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“, 1 ks „IP4b – označující jednosměrný provoz“, 3 ks „B29 – zákaz stání“, 1 ks „E8c – konec úseku“, 1 ks „IP12 – vyhrazené stání pro invalidy“ a 1 ks „IP6 – přechod pro chodce. Budou přesunuta značení 1 ks „A12b – pozor děti“, 1 ks „B1 – zákaz vjezdu všech vozidel“, 1 ks „IP12 – vyhrazené stání pro invalidy“ a 2 ks „E13 – dodatková tabulka“. Vše je rovněž zřejmé z výkresu Koordinační situace.

(c) veřejné osvětlení

V ulici je navrženo nové veřejné osvětlení.

(d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neobsahuje.

(e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- (a) výčet objektů,
- (b) základní charakteristiky,
- (c) související zařízení a vybavení,
- (d) technické řešení,
- (e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena ani potřebná tato zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.

Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno.**

Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 3,75 m.**

Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 3,75 m.**

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

d) Ochrana před hlukem

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Jedná se o napojení nového veřejného osvětlení, místem pro napojení je stávající lampa VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Délka nového vedení veřejného osvětlení je cca 300 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,**

Jedná se o rekonstrukci stávající ulice, kde režim dopravy zůstane zachován. Nově jsou materiálově oddělena parkovací stání podél komunikace, dále vzniká jedna nová parkovací plocha. Chodník vedoucí podél komunikace zůstává zachován, pouze je na několika místech doplněno propojení na nové plochy, a především jsou doplněny prvky pro bezbariérová opatření.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, a to jak pro vozidla, tak pro pěší. Ulice je napojena na přilehlé místní komunikace a plochu náměstí, plochy pro pěší navazují na stávající chodníky a pěší zóny.

c) Doprava v klidu,

V rámci stavby jsou v maximální možné míře zachovány a doplněny parkovací stání podél samotné komunikace. Na jednom místě mezi bytnými domy vzniká nová parkovací plocha. Celkem se zvýší počet stání v oblasti o 10.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Stavba zachovává stávající plochy pro pěší, na několika místech jsou doplněny, a především jsou upraveny tak, aby splňovaly bezbariérové požadavky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Výsadba nových stromů ani keřů není navržena.

c) biotechnická a protierozní opatření.

Nejsou vyžadována ani navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích v ulici Slovenská.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k přítomnosti dalších pěších komunikací v okolí stavby budou v případě potřeby řádně označeny na stavbě.

h) maximální produkováné množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§ 16 odst. 1 písm. b) zákona o odpadech). Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech.
- S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Nebezpečné odpady budou následně předány k odstranění oprávněné osobě (§ 4 odst. 1 písm. x) zák. č. 185/2001 Sb.).

Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (pražce)	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;

Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;

Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;

Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství

soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

S ohledem na minimalizování dopadu na dopravní obslužnost v ulici je navrženo stavební práce provádět na několik etap. I. etapa – zřízení nové parkovací plochy mezi obytnými domy, II. etapa – oprava levé strany ulice se zachováním průjezdu, III. etapa – oprava komunikace, za celkové nebo částečné uzavírky ulice. Při pracích, které budou probíhat za provozu, budou místa označena dle TP66 schémata B/1, pouze vzhledem k jednosměrnému provozu je průjezdná šířka 2,75 m.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště je navrženo na pozemku stavby mezi obytnými domy s vjezdem z ul. Lidické nábřeží. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude probíhat rozdělená na jednotlivé etapy.

Orientačně je navržen postup výstavby dělený na stavební fáze:

Zahájení stavby se předpokládá 2020

Přípravné a výkopové práce

Zřízení dešťové kanalizace a nové trasy VO

Tvorba zemní pláně

Osazení obrubníků

Provedení nových povrchů

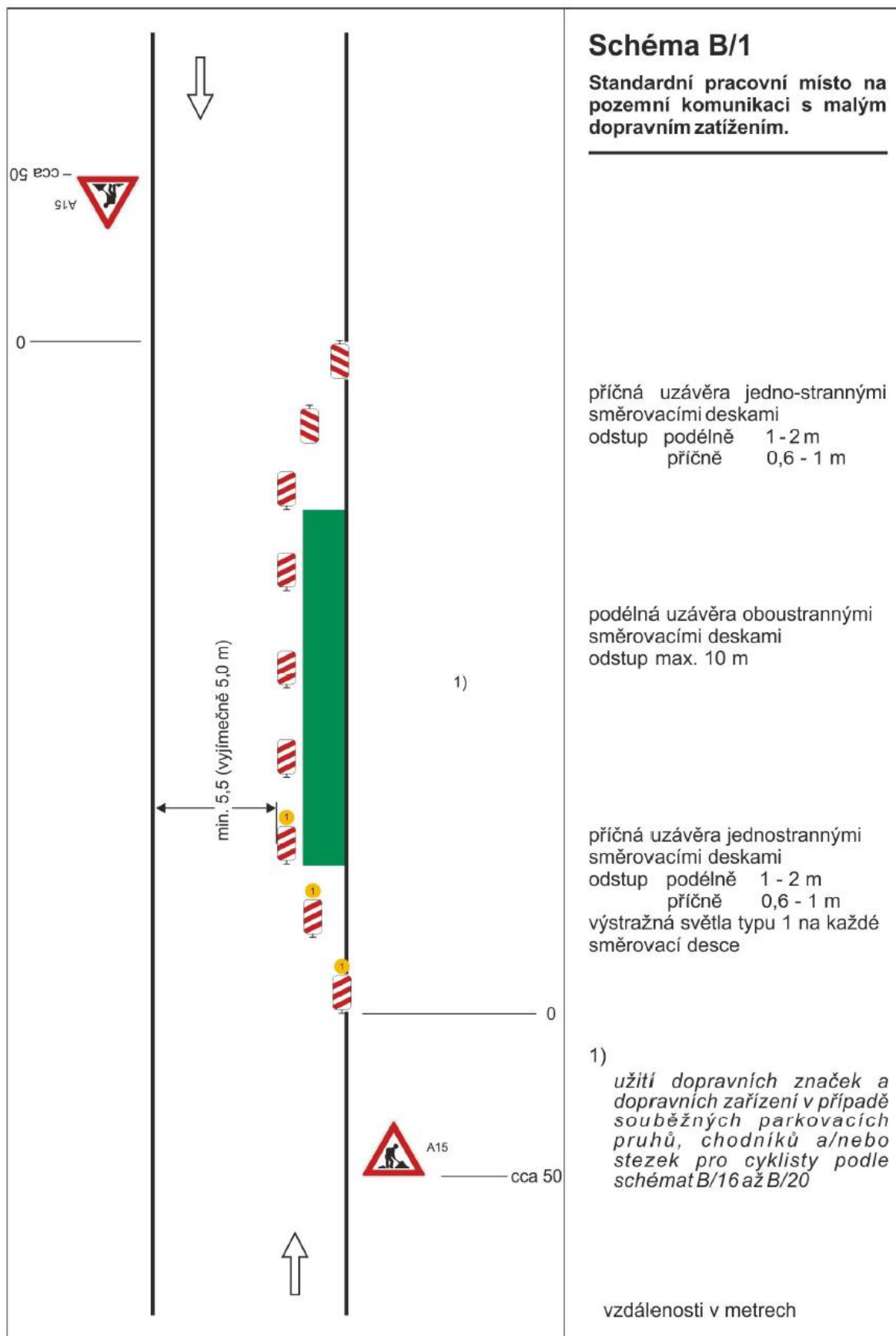
Dokončovací práce

Dokončení stavby se předpokládá 2020

B.8.2. VÝKRESY

- a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu. Níže je vloženo zobrazení schématu B/1 z TP66.



B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.
Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Výstavba je plánována v roce 2020, zřízení trasy VO a nové dešťové kanalizace bude předcházet tvorbě komunikací.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou řešeny.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba vyvolává potřebu řešení pouze odvádění dešťových vod.

V současné době je komunikace a chodník odvodněn do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na jednotnou kanalizaci, v některých místech jsou plochy částečně odvodněny vsakováním.

Nově navržené řešení vychází ze stávajícího řešení odvodnění, pro odvodnění rekonstruovaných ploch v komunikaci budou využity nově umístěné uliční vpusti, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace svedené do přilehlé řeky Ohře. Nová parkovací stání slouží jako zasakovací plochy.